

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 rue Jules Verceyruysse
Zone Industrielle – CS 50088
95101 Argenteuil Cedex, Francja
Telefon: (33) 01 34 26 34 34
Faks: (33) 01 34 26 34 99

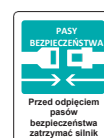
KUBOTA (UK) LTD

Dormer Road, Thame, Oxfordshire,
OX9 3UN, Wielka Brytania
Telefon: 01844-268140
Faks: 01844-216685

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken, Niemcy
Telefon: (49) 0 63 32 - 487 - 312
Faks: (49) 0 63 32 - 487 - 101

<http://www.kubota-eu.com>



Moc silnika: 63,2 KM / 46,5 kW

Waga maszyny: 8350 kg

For Earth, For Life
Kubota

KX080-402

KOPARKA KUBOTA



WYDAJNA KONSTRUKCJA ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O EKOLOGII

Duża moc, a jednocześnie bezpieczeństwo dla środowiska.

Odważna, ale praktyczna konstrukcja.

Wszystko zaczyna się od wytrzymałego i niezawodnego silnika Kubota z bezpośrednim wtryskiem, CRS i tłumikiem DPF. Nowy system wykrywania obciążenia z dwiema pompami poprawia ogólną płynność pracy podczas korzystania z osprzętu mocowanego z przodu. Model KX080-4 α 2 oferuje również szereg innych ulepszeń, które zwiększają wygodę, wydajność i produktywność w szerokim zakresie zadań.



Dwupompowy układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia

Układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia firmy Kubota zwiększa płynność pracy, niezależnie od obciążenia. W układzie tym przepływ oleju hydraulicznego jest regulowany zgodnie z określonym zakresem ruchu dźwigni operatora. Pozwala to obniżyć zużycie paliwa i zwiększa ogólną wydajność roboczą. Nowy dwupompowy układ z funkcją wykrywania obciążenia zwiększa płynność pracy podczas jednoczesnego poruszania elementami osprzętu mocowanymi z przodu, podczas poruszania osprzętem mocowanym z przodu w trakcie jazdy, a także podczas obsługi osprzętu do zadań specjalnych posiadającego niezależne źródło zasilania, na przykład podkaszarki.

Automatyczny układ obniżania prędkości do poziomu biegu jałowego

Automatyczny układ obniżania prędkości do poziomu biegu jałowego firmy Kubota jest dostępny w standardzie. Działa on na zasadzie automatycznego obniżania prędkości obrotowej silnika do prędkości biegu jałowego.

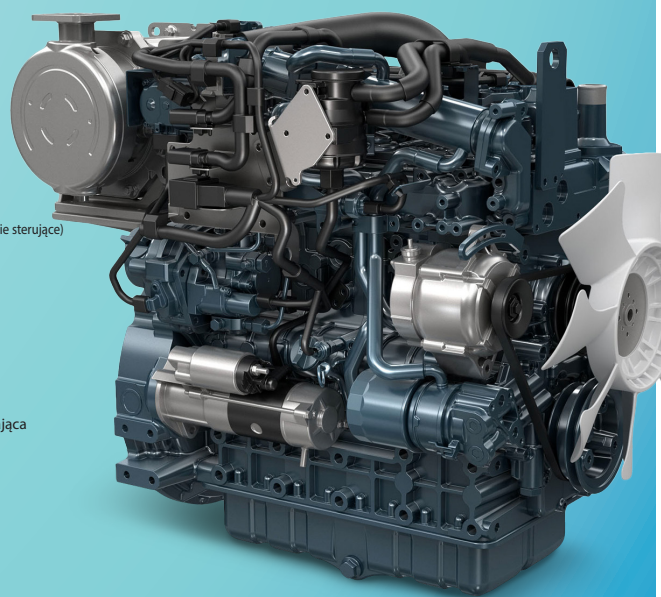
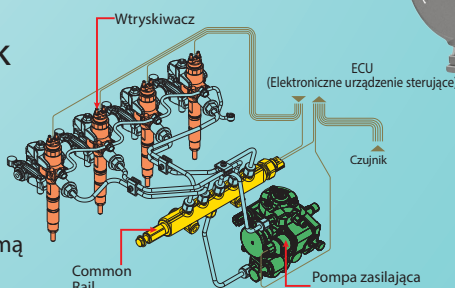
gdy dźwignie układu sterowania pozostają ustawione w pozycji neutralnej przez ponad 4 sekundy. Ponowne poruszenie dźwigni spowoduje niezwłoczne przywrócenie zadanej prędkości obrotowej silnika. Ta innowacyjna funkcja pozwala nie tylko oszczędzać energię i obniżyć koszty eksploatacyjne, ale także ograniczyć poziom hałasu i emisji spalin.

Lemiesz z funkcją ruchu wielokierunkowego

Nie musisz już regulować wysokości lemiesz, aby po zasypaniu wykopu uzyskać równą powierzchnię podłoża. Wystarczy ustawić lemiesz w pozycji ruchu wielokierunkowego i przejechać wstecz wzdłuż wykopu. Od tej chwili prace wykończeniowe będą wykonywane łatwo i szybko!

Oryginalny silnik wysokoprężny Kubota z układem CRS i tłumikiem wyposażonym w filtr cząstek stałych

Silnik V3307 firmy Kubota z wtryskiem bezpośrednim wyposażony w układ wtrysku wysokociśnieniowego CRS i tłumik z filtrem cząstek stałych jest teraz w pełni zgodny z normą Stage-V. Dzięki nowemu, ulepszonemu filtrowi cząstek stałych ograniczono wymagania konserwacyjne poprzez wydłużenie okresów międzyserwisowych, zarówno filtra regeneracyjnego, jak i mechanizmu odprowadzania popiołu.



1. Regulacja maksymalnego przepływu oleju w obwodzie pomocniczym (AUX1/AUX2)

W modelu KX080-4 α 2 dwa sterowane proporcjonalnie obwody pomocnicze (AUX1/AUX2) są dostępne w standardzie. Za pomocą wygodnego przełącznika na lewej i prawej dźwigni można w prosty, precyzyjny, a jednocześnie bardzo sprawny sposób obsługiwać różne rodzaje osprzętu.

Maksymalny przepływ oleju w obydwu obwodach można wygodnie regulować ze stanowiska operatora za pomocą panelu z cyfrowym wyświetlaczem. Nie ma potrzeby korzystania z dodatkowych narzędzi ani przeprowadzania skomplikowanych ręcznych procedur regulacji. W pamięci panelu z cyfrowym wyświetlaczem można zaprogramować maksymalnie pięć wartości przepływu oleju odpowiadających różnego rodzaju osprzętowi. Zaprogramowane ustawienia można szybko wybrać podczas realizacji konkretnego zadania. W systemie zainstalowano wstępnie dziewięć ikon osprzętu.

Układ Auto-Shift

Minikoparka KX080-4 α 2 jest wyposażona w nowoczesny dwustopniowy system Auto-Shift, który automatycznie dostosowuje prędkość oraz siłę uciążu do wielkości obciążenia i warunków terenowych, aby zwiększyć wydajność podczas jazdy oraz usprawnić i ułatwić obsługę.

WNĘTRZE KLASY DELUXE

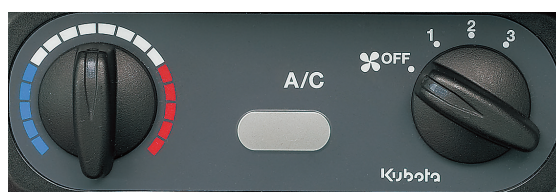
Przestronne i wygodne

W modelu KX080-4 α 2 komfort użytkownika jest kwestią najwyższej wagi. Luksusowa kabina ma szerokie wejście, zapewnia dużo przestrzeni na nogi i jest wyposażona w wysokiej klasy fotel. Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu (ROPS, ISO 12117-2) i osłona ochronna operatora (OPG, górna osłona, poziom I, ISO 10262 w standardzie, poziom II jako opcja dla górnej osłony) maksymalizują bezpieczeństwo. Obsługa została znacznie usprawniona dzięki jeszcze większej liczbie łatwych w użyciu funkcji.



Klimatyzator

Wydajny system chłodzenia i ogrzewania z sześcioma wylotami powietrza zapewnia optymalny komfort w najchłodniejszą zimę i najgorętsze letnie dni.



Fotel klasy „Deluxe” z amortyzatorem

Zaprojektowany i skonstruowany z myślą o komforcie. Amortyzowany fotel Kubota z wysokim oparciem zmniejsza obciążenie i minimalizuje zmęczenie operatora. Jest uchylny, dzięki czemu dopasowuje się do indywidualnej postawy operatora, oraz oferuje kompensację wagi, solidne podparcie nadgarstka i zwijany pas bezpieczeństwa.

1. Panel z wyświetlaczem cyfrowym

Interaktywny i funkcjonalny panel LCD inteligentnego układu sterowania Kubota zapewnia kompleksowe informacje – precyzyjnie wyświetla aktualne odczyty diagnostyczne i alerty dotyczące rutynowej konserwacji. Wyświetla również informacje o obrotach i temperaturze silnika, poziomie paliwa, liczbie godzin pracy oraz rejestr użytkownika z ostatnich 90 dni z zarejestrowanymi godzinami pracy maszyny w podziale na dni.

2. Łatwo otwierane okno przednie

W przeciwieństwie do okien w wielu innych koparkach przednia szyba modelu KX080-4 α 2 otwiera się z łatwością. Wystarczy przesunąć zatrzaski po obu stronach okna i przesunąć je do góry. Siłownik gazowy do otwierania szyby sprawia, że ta czynność przebiega niemal bez wysiłku.



3. Osłona przedniej szyby / osłona górna (poziom II dostępny jako opcja)

Dla operatorów wymagających dodatkowej ochrony przed odpryskującymi odłatkami i kamieniami podczas używania niektórych typów osprzętu lub gdy ważna jest ochrona przed aktami wandalizmu. Kubota w standardzie zapewnia punkty mocowania osłony wokół przedniej szyby.

Konsola dźwigni sterującej po lewej stronie

Podnieś dźwignię bezpieczeństwa, a konsola przesunie się wraz z nią, zapewniając więcej miejsca podczas wsiadania i wysiadania. Aby zapobiec nieoczekiwanemu ruchowi maszyny podczas wsiadania lub wysiadania, wszystkie dźwignie sterujące zostają zablokowane do momentu, aż konsola powróci na swoje miejsce.

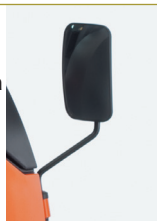


ROPS/OPG (górna osłona, poziom I, ISO 10262) w kabine jako standard

Firma Kubota zastosowała kabinę z certyfikatem konstrukcji zabezpieczającej przy przewróceniu (ROPS, ISO 12117-2) oraz osłonę ochronną operatora (górną osłonę OPG, poziom I, ISO 10262) w standardzie. Osłona przednia OPG i osłona górna na poziomie II są dostępne jako opcje.

Lusterka zwiększające widoczność

Duże lusterko wsteczne z szerokim zasięgiem widoczności. Wraz z dwoma lusterkami bocznymi zapewnia lepszą widoczność obszaru pracy, a także jego najbliższego otoczenia.



Uchwyt na kubek

Dzięki wygodnemu uchwytowi na kubek o większej pojemności możesz ugasić pragnienie i dłużej pracować bez wychodzenia z kabiny. Możesz również odłożyć telefon komórkowy w przeznaczonym do tego miejscu, przy okazji korzystając z gniazda ładowania 12 V umieszczonego tuż obok dla Twojej wygody.

KONSERWACJA I BEZPIECZEŃSTWO

Niezawodność i ochrona

Kubota dokłada wszelkich starań, aby uprościć przeglądy i konserwację modelu KX080-4 α 2. Istotne podzespoły, akumulator, zbiorniki płynów i filtry są teraz dostępne łatwiej niż kiedykolwiek wcześniej. Układ automatycznej regeneracji utrzymuje tłumik DPF w czystości, aby zapewnić wieloletnią sprawność KX080-4 α 2.



Nowa konstrukcja tylnej maski i przeciwwagi

Dogodnie umiejscowiona skrzynka narzędziowa

Mocne i bezpieczne mocowania

Trzyczęściowa maska

Wszystkie trzy części maski koparki można otworzyć jednocześnie. Ułatwia to kontrolę i inspekcje centralnie umieszczonych podzespołów KX080-4 α 2. Możesz w prosty sposób uzyskać dostęp do podzespołów hydraulicznych pod środkową maską lub do akumulatora, filtra oleju i skrzynki narzędziowej oraz miejsca na smarownicę pod prawą maską. Konserwacja koparki nigdy nie była tak łatwa.

- | | | |
|---------------------------------|-----------------------|--|
| A. Dwuczęściowy filtr powietrza | D. Alternator | G. Filtr powrotny oleju hydraulicznego |
| B. Tłumik DPF | E. Rozrusznik | H. Akumulator |
| C. Filtr paliwowy | F. Zawory regulacyjne | I. Duży separator wody |
| | | J. Miejsce na smarownicę |

Układ automatycznej regeneracji

Oryginalny układ automatycznej regeneracji Kubota automatycznie wypala nagromadzone cząstki stałe (sadzę) w tłumiku DPF, aby utrzymać tłumik w czystości przez długi czas. Ze względów bezpieczeństwa dostępny jest wyłącznik blokujący automatyczną regenerację, gdy koparka pracuje w obszarach zagrożenia pożarowego. Bieżący stan regeneracji DPF jest wyświetlany na wyświetlaczu cyfrowym, dzięki czemu możesz skupić się na pracy.



1. 2. Łatwość utrzymania

Części wymagające rutynowej konserwacji i kontroli, takie jak poziom oleju silnikowego i pasek klinowy, są łatwo dostępne. Ponadto wszystkie filtry są zlokalizowane blisko maski, aby ułatwić ich wymianę.

- A. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
- B. Pasek wentylatora silnika
- C. Wskaźnik poziomu oleju
- D. Zbiornik chłodziwa dla chłodnicy

3. Elektryczna pompa do tankowania zbiornika

Standardowa pompa do tankowania oleju napędowego modelu KX080-4 α 2 jest wyposażona w funkcję automatycznego zatrzymania, która minimalizuje wycieki i zwiększa bezpieczeństwo. Napełnienie pustego zbiornika zajmuje około trzech minut.

4. Zawór bezpieczeństwa (zapobiegający nagłemu opuszczeniu) na wysięgniku

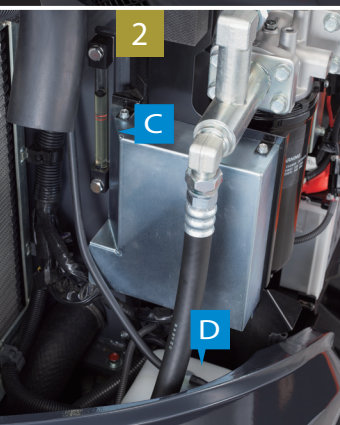
KX080-4 α 2 jest standardowo wyposażony w urządzenie sterujące opuszczaniem wysięgnika.

5. Rura wydechowa ze stali nierdzewnej o podwójnej konstrukcji

Rura wydechowa o podwójnej konstrukcji pomaga zredukować wzrost temperatury spalin spowodowany procesem automatycznej regeneracji tłumika DPF, co minimalizuje ryzyko zagrożenia dla osób postronnych i środowiska. Ponadto jest teraz wykonana ze stali nierdzewnej, aby zapobiec korozji.

Wentylator o zmiennej prędkości

Napęd wentylatora o zmiennej prędkości zapewnia odpowiednią wydajność chłodzenia, regulując prędkość obrotową silnika wentylatora w zależności od temperatury otoczenia po przejściu powietrza przez chłodnicę. Zmniejsza to hałas wentylatora i oszczędza paliwo dzięki efektywnemu wykorzystaniu mocy silnika.



Dwuczęściowa konstrukcja węża

Innowacyjna dwuczęściowa konstrukcja węża lemiesza spycharki firmy Kubota skraca czas wymiany węża o prawie 60% w porównaniu z węzem jednoczęściowym. Taka konstrukcja praktycznie eliminuje potrzebę wchodzenia do maszyny w celu przeprowadzenia konserwacji.

Niewielki wychył tylnej części

KX080-4 α 2 ma krótki tył, co ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni, zapewnia większą wszechstronność i lepszą stabilność. Tylna część koparki jest również wyposażona w żeliwne osłony, które znacznie zmniejszają uszkodzenia maszyny podczas prac w ograniczonej przestrzeni.

Kompaktowa szerokość maszyny

Niewielka szerokość modelu KX080-4 α 2 wynosząca 2200 mm sprawia, że koparka idealnie nadaje się do pracy w ciasnych przestrzeniach i jest znacznie łatwiejsza w transporcie pomiędzy miejscami wykonywania prac.

WERSJA Z DWUCZĘŚCIOWYM WYSIĘGNIKIEM

Dalej i głębiej

Model KX080-4 α 2 można wyposażyć w dwuczęściowy wysięgnik, dzięki któremu można wykonywać trudniejsze prace w szerszym zakresie lokalizacji. Co więcej, dzięki łatwemu sterowaniu i płynnej pracy wysięgnik jest bardziej wszechstronny i nawet w trudnych warunkach minimalizuje zmęczenie operatora.



A Zwiększony zasięg



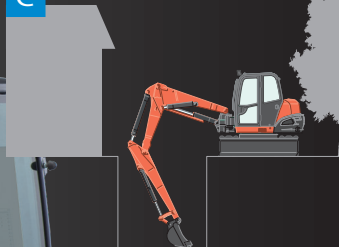
Możliwość kopania w bliskiej odległości



B Wysoki zasięg wysypu



C Wydajne kopanie w pionie



Dynamiczny zakres roboczy 2-częściowego wysięgnika

Dwuczęściowy wysięgnik zapewnia wszechstronny zakres roboczy, dzięki czemu możesz sięgać dalej, głębiej, bliżej i wszędzie indziej.

A. Zwiększony zakres roboczy

Wszechstronny dwuczęściowy wysięgnik zapewnia duży zasięg i bliskie wycofanie, dzięki czemu wyrównywanie dużych obszarów jest bardziej wydajne i produktywnie. Ułatwia również kopanie blisko maszyny, eliminując potrzebę jej ciągłego przestawiania. Jest szczególnie skuteczny podczas pracy w wąskich przestrzeniach.

B. Imponujący zasięg wysypu

Dwuczęściowy wysięgnik umożliwia wysypywanie materiału dalej i wyżej oraz oferuje wysokie dolne położenie łyżki, dzięki czemu ładowanie na ciężarówkę jest płynne i łatwe i nie wymaga zmiany pozycji koparki.

C. Wydajność w wąskich przestrzeniach

W przypadku ograniczonej przestrzeni dwuczęściowy wysięgnik ułatwia manewrowanie, upraszczając kopanie w pionie i skuteczne wykonywanie głębokich wykopów pionowych pod kątem 90°. Ponadto zapewnia niewielki promień skrętu z przodu, dzięki czemu operacje obracania i podnoszenia w ciasnych przestrzeniach są jeszcze łatwiejsze.

Łatwa kontrola wysięgnika

Przyjazna dla użytkownika konstrukcja i umiejscowienie pedału dwuczęściowego wysięgnika sprawia, że obsługa jest niezwykle prosta. Został on umieszczony po lewej stronie pedałów jazdy. Operator po prostu podnosi podnóżek i naciska prawą stronę pedału, aby wysunąć wysięgnik, lub lewą, aby go wycofać. Ta funkcja znacznie upraszcza pracę stopą niezbędną do płynnej obsługi wysięgnika.



Płynna praca jednoczesna

Dwuczęściowy wysięgnik Kubota zapewnia niezawodnie płynną i szybką pracę. Jego innowacyjny mechanizm hydrauliczny umożliwia operatorowi łatwe jednoczesne sterowanie ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i obrotem, co zwiększa wydajność pracy i produktywność.

Oryginalny system antykradzieżowy Kubota

Model KX080-4 α 2 jest chroniony przez wiodący w branży system antykradzieżowy firmy Kubota. Tylko zaprogramowane kluczyki pozwolą na uruchomienie silnika. Próba uruchomienia za pomocą niezaprogramowanego kluczyka uaktywni alarm. Ulepszone funkcje obejmują wskaźnik przypominający operatorowi o wyjęciu kluczyka po zakończeniu pracy oraz diodę LED, która ostrzega potencjalnych złodziei, że system jest aktywny.



Czerwony kluczyk programujący programuje poszczególne kluczyki. Poszczególne czarne kluczyki służą do uruchamiania silnika.

Standardowe wyposażenie

Silnik/układ paliwowy

- Dwuczęściowy filtr powietrza
- Układ automatycznego odpowietrzania paliwa
- Układ Auto-Idle
- Elektryczna pompa do tankowania zbiornika
- Wentylator o zmiennej prędkości
- Separator wody

Podwozie

- Gąsienice gumowe (450 mm)
- 1 górna rolka gąsienicy (typ dwukołnierzowy)
- 5 jednokołnierzowych rolek dla każdej gąsienicy
- Przełącznik 2 prędkości jazdy na dźwigni lemieszka

Układ hydrauliczny

- Akumulator ciśnieniowy
- Punkty kontroli ciśnienia hydraulicznego
- Bezpośredni powrót oleju hydraulicznego do zbiornika z dźwignią
- System wykrywania obciążenia z 2 pompami
- Regulowany maksymalny przepływ oleju w pomocniczych obwodach hydraulicznych (AUX1/AUX2)
- Przełącznik pomocniczy (AUX1) na prawej dźwigni sterującej (proporcjonalny)
- Przełącznik pomocniczy (AUX2) na lewej dźwigni sterującej (proporcjonalny)
- 2 prędkości jazdy z automatyczną zmianą biegów

System bezpieczeństwa

- Konsola dźwigni sterującej po lewej stronie
- Silnik do jazdy z hamulcem tarczowym

- Silnik do obracania z hamulcem tarczowym
- Brzęczyk ostrzegający o przeciążeniu
- Oryginalny system antykradzieżowy Kubota
- Zawór zapobiegający nagłemu opuszczeniu na wysięgniku (ISO 8643)

Wyposażenie robocze

- Lemiesz spycharki z funkcją pływania
- Pomocniczy obwód hydrauliczny na końcu ramienia
- 2 lampy robocze na kabinie i 1 na wysięgniku
- Ramię 2100 mm
- Wspornik i okablowanie dla pierwszego i drugiego światła ostrzegawczego

Kabina

- OPG (osłona ochronna operatora, górna osłona, poziom I, ISO 10262)
- ROPS (konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu, ISO 12117-2)
- Fotel z pełną amortyzacją i regulacją ciężaru
- Zwijany pas bezpieczeństwa
- Hydrauliczne dźwignie sterujące z regulowanymi podpórkami pod nadgarstki
- Dźwignie jazdy ze zdejmowanymi pedałami
- Klimatyzacja
- Ogrzewanie kabiny z odszranianiem i odmgławianiem
- Cyfrowy panel z wyświetlaczem
- Szyba przednia wspomagana elektrycznie z amortyzatorem gazowym
- Źródło zasilania 12 V
- Punkty mocowania osłony przedniej szyby
- 2 głośniki i antena radiowa
- Miejsce na radio
- Uchwyt na kubek
- Młotek do ewakuacji

Pozostałe

- Wspornik mocujący na ramie obrotowej
- Skrzynka narzędziowa

Wyposażenie dodatkowe

Podwozie

- Gąsienica stalowa 450 mm (+50 kg)
- Gąsienica stalowa 600 mm (100 kg)

Wyposażenie robocze

- Ramię 1750 mm (-22 kg)

System bezpieczeństwa

- Zawór zapobiegający nagłemu opuszczeniu na lemieszu
- Zawór zapobiegający nagłemu opuszczeniu na ramieniu

Pozostałe

- Specjalna farba na zamówienie
- OPG (osłona ochronna operatora, osłona przednia i osłona górna, poziom II, ISO 10262)
- Światło ostrzegawcze
- Dodatkowe obciążenie dla standardowego wysięgnika (+200 kg)
- Dodatkowe obciążenie dla 2-częściowego wysięgnika (+260 kg)

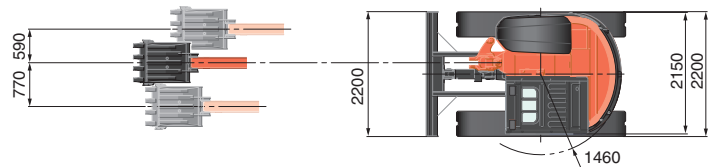


Oryginalne i zatwierdzone części Kubota dla maksymalnych osiągnięć, wysokiej trwałości i bezpieczeństwa

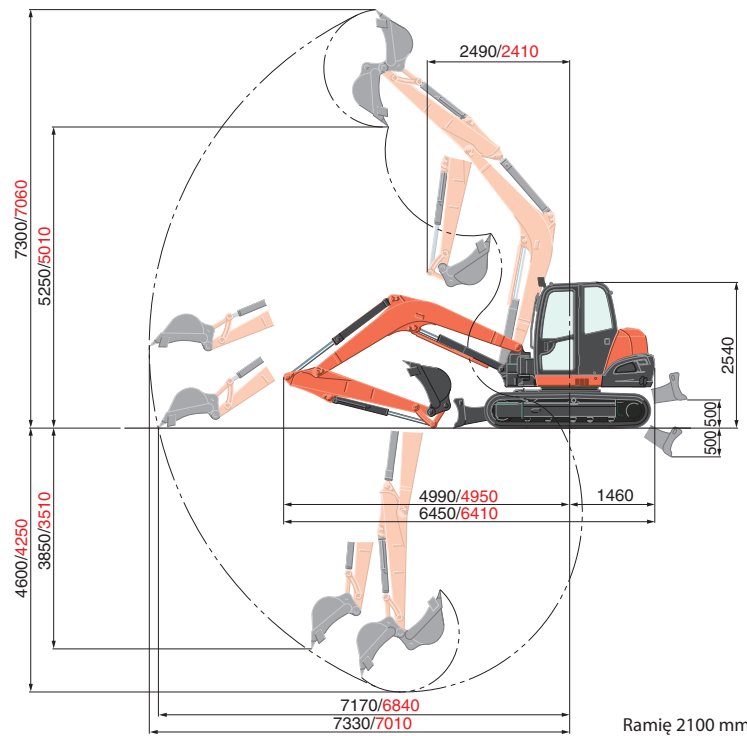
SPECYFIKACJE

* z gumową gaśnicą, łyżką JPN i ramieniem 2100 mm

ZAKRES ROBOCZY



Waga maszyny*	kg	8350		
Waga maszyny gotowej do pracy*	kg	8425		
Pojemność łyżki, std. SAE/CECE	m ³	0,25/0,21		
Szerokość łyżki	Z zębami bocznymi	mm	800	
	Bez zębów bocznych	mm	700	
Silnik	Model	V3307-CR-TE5-BH-1		
	Typ	Chłodzony wodą silnik wysokoprężny E-CDIS (z CRS i DPF)		
	Moc netto wg ISO9249	kM / obr./min	63,2/2000	
		kW / obr./min	46,5/2000	
	Liczba cylindrów		4	
	Srednica cylindra x skok	mm	94 x 120	
Pojemność skokowa	cm ³	3331		
Prędkość obrotu kabiny	obr./min	9,8		
Szerokość gumowych gaśnic	mm	450		
Długość gaśniczy mającej kontakt z gruntem	mm	2300		
Wymiary lemisza (szerokość x wysokość)	mm	2200 x 500		
Pompy hydrauliczne	P1, P2	Pompa o zmiennym wydatku		
	Natężenie przepływu	l/min	84,6 x 2	
Maks. siła kopania	Ciśnienie hydrauliczne	MPa (kgf/cm ²)	27,4 (280)	
	Ramię	kN (kgf)	38,1 (3880)	
	Łyżka	kN (kgf)	65,2 (6650)	
Kąt obrotu wysięgnika (lewo/prawo)	stopnie	67/60		
Minimalny przedni promień obrotu z obrotem wysięgnika (lewo/prawo)		2050/2380		
Pomocniczy obwód hydrauliczny (AUX1)	Maks. przepływ	l/min	100	
	Maks. ciśnienie hydrauliczne	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Pomocniczy obwód hydrauliczny (AUX2)	Maks. przepływ	l/min	55,8	
	Maks. ciśnienie hydrauliczne	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Pojemność zbiornika hydraulicznego	l	75		
Pojemność baku	l	115		
Maks. prędkość jazdy	Niski bieg	km/h	2,7	
	Wysoki bieg	km/h	4,8	
Nacisk na grunt	kPa (kgf/cm ²)	36,6 (0,373)		
Prześwit	mm	356		
Poziom hałas	LpA / LwA (2000/14WE)	dB (A)	75 / 96	
Drgania ¹⁾	Przenoszone przez rękę (ISO 5349-2:2001)	Kopanie/niwelacja	m/s.RMS	<2,5 / <2,5
		Jazda / bieg jałowy	m/s.RMS	4,40 / <2,5
	Przenoszone na całe ciało (ISO 2631-1:1997)	Kopanie/niwelacja	m/s.RMS	<0,5 / <0,5
		Jazda / bieg jałowy	m/s.RMS	0,879 / <0,5



Ramię 2100 mm
Ramię 1750 mm
Jednostka: mm

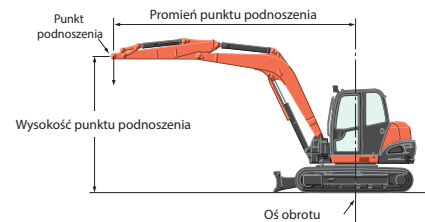
*1 Ze standardową łyżką o wadze 176,6 kg, gotowa do pracy
*2 Z operatorem o wadze 75 kg, standardową łyżką 176,6 kg, gotowa do pracy
*3 Wskazane wartości są mierzone w określonych warunkach przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika i mogą się różnić w zależności od stanu eksploatacyjnego.

UDŹWIG

Wysokość punktu podnoszenia	kN (ton) *Z przeciwwagą											
	Promień punktu podnoszenia (min.)			Promień punktu podnoszenia (4 m)			Promień punktu podnoszenia (5 m)			Promień punktu podnoszenia (maks.)		
	Na wprost		Obroćony	Na wprost		Obroćony	Na wprost		Obroćony	Na wprost		Obroćony
5 m	Ramię 1750			16,7 (1,70)	16,7 (1,70)	16,2 (1,65)						
	Ramię 2100			14,2 (1,45)	14,2 (1,45)	14,2 (1,45)						
3 m	Ramię 1750			20,1 (2,05)	20,1 (2,05)	15,2 (1,55)	17,2 (1,75)	13,7 (1,40)	10,8 (1,10)			
	Ramię 2100			18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	15,7 (1,60)	16,2 (1,65)	14,2 (1,45)	10,8 (1,10)			
1,5 m	Ramię 1750			26,0 (2,65)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	17,0 (1,74)	10,7 (1,09)	8,2 (0,84)
	Ramię 2100			24,5 (2,50)	18,6 (1,90)	14,2 (1,45)	19,1 (1,95)	13,2 (1,35)	10,3 (1,05)	15,8 (1,61)	9,3 (0,95)	7,5 (0,76)
1 m	Ramię 1750			27,4 (2,80)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	20,6 (2,10)	12,7 (1,30)	9,8 (1,00)			
	Ramię 2100			26,0 (2,65)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
0 m	Ramię 1750			28,4 (2,90)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	21,1 (2,15)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
	Ramię 2100			27,9 (2,85)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	21,1 (2,15)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
- 1 m	Ramię 1750	37,2 (3,80)	37,2 (3,80)	37,2 (3,80)	27,0 (2,75)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	20,1 (2,05)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)		
	Ramię 2100	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	27,4 (2,80)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	20,6 (2,10)	12,3 (1,25)	9,3 (0,95)		
- 3 m	Ramię 1750				15,7 (1,60)	15,7 (1,60)	13,2 (1,35)					
	Ramię 2100											

* Wersja lekka

Wysokość punktu podnoszenia	kN (ton) *Z przeciwwagą											
	Promień punktu podnoszenia (min.)			Promień punktu podnoszenia (4 m)			Promień punktu podnoszenia (5 m)			Promień punktu podnoszenia (maks.)		
	Na wprost		Obroćony	Na wprost		Obroćony	Na wprost		Obroćony	Na wprost		Obroćony
5 m	Ramię 1750			16,7 (1,70)	16,7 (1,70)	14,7 (1,50)						
	Ramię 2100			14,2 (1,45)	14,2 (1,45)	14,2 (1,45)						
3 m	Ramię 1750			20,1 (2,05)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	9,8 (1,00)			
	Ramię 2100			18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	14,2 (1,45)	16,2 (1,65)	12,7 (1,30)	9,8 (1,00)			
1,5 m	Ramię 1750			26,0 (2,65)	16,7 (1,70)	12,7 (1,30)	20,1 (2,05)	11,8 (1,20)	8,8 (0,90)	17,1 (1,74)	9,8 (1,00)	7,4 (0,75)
	Ramię 2100			24,5 (2,50)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	19,1 (1,95)	12,3 (1,25)	9,3 (0,95)	15,8 (1,61)	8,4 (0,86)	6,5 (0,67)
1 m	Ramię 1750			27,4 (2,80)	16,2 (1,65)	12,3 (1,25)	20,6 (2,10)	11,8 (1,20)	8,8 (0,90)			
	Ramię 2100			26,0 (2,65)	16,7 (1,70)	12,3 (1,25)	20,1 (2,05)	11,8 (1,20)	8,8 (0,90)			
0 m	Ramię 1750			28,4 (2,90)	15,7 (1,60)	11,8 (1,20)	21,1 (2,15)	11,3 (1,15)	8,3 (0,85)			
	Ramię 2100			27,9 (2,85)	15,7 (1,60)	11,8 (1,20)	21,1 (2,15)	11,3 (1,15)	8,3 (0,85)			
- 1 m	Ramię 1750	37,2 (3,80)	37,2 (3,80)	35,8 (3,65)	27,0 (2,75)	15,7 (1,60)	11,3 (1,15)	20,1 (2,05)	11,3 (1,15)	8,3 (0,85)		
	Ramię 2100	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	27,4 (2,80)	15,7 (1,60)	11,3 (1,15)	20,6 (2,10)	11,3 (1,15)	8,3 (0,85)		
- 3 m	Ramię 1750				15,7 (1,60)	15,7 (1,60)	11,8 (1,20)					
	Ramię 2100											



* Zakresy robocze dotyczą standardowej łyżki Kubota bez szybkozłącza.
* Specyfikacje mogą ulec zmianie bez uprzedzenia ze względu na wprowadzane ulepszenia.

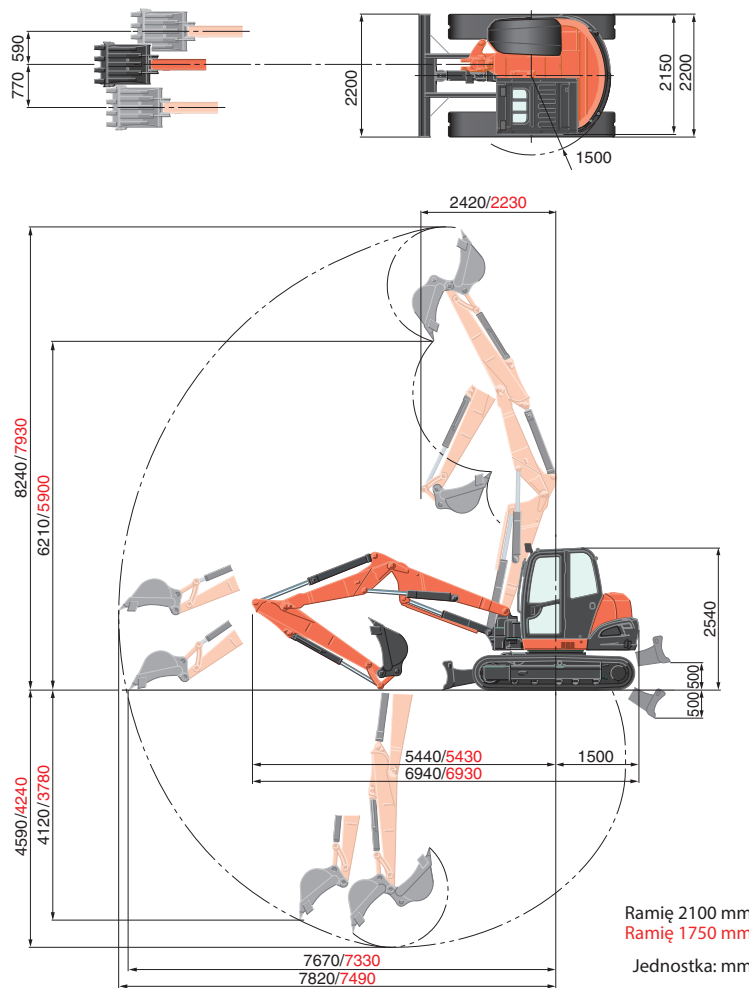
Uwaga:
* Udźwigi podano według normy ISO 10567 i nie przekraczają one 75% obciążenia statycznego mechanizmu uchylonego lub 87% udźwigu układu hydraulicznego maszyny.
* Tabela nie uwzględnia łyżki, haka, zawiesia i innych akcesoriów do podnoszenia.

WERSJA Z DWUCZĘŚCIOWYM WYSIĘGNIKIEM

SPECYFIKACJE

* z gumową gąsienicą, łyżką JPN i ramieniem 2100 mm

ZAKRES ROBOCZY



Waga maszyny*	kg	8990		
Waga maszyny gotowej do pracy*	kg	9065		
Pojemność łyżki, std. SAE/CECE	m ³	0,25/0,21		
Szerokość łyżki	Z zębami bocznymi Bez zębów bocznych	800 700		
Silnik	Model	V3307-CR-TE5-BH-1		
	Typ	Chłodzony wodą silnik wysokoprężny E-CDIS (z CRS i DPF)		
	Moc netto wg ISO9248	kM / obr./min kW / obr./min	63,2/2000 46,5/2000	
	Liczba cylindrów		4	
	Średnica cylindra x skok	mm	94 x 120	
	Pojemność skokowa	cm ³	3331	
Prędkość obrotu kabiny	obr./min	9,8		
Szerokość gumowych gąsienic	mm	450		
Długość gąsienicy mającej kontakt z gruntem	mm	2300		
Wymiary lemiesz (szerokość x wysokość)	mm	2200 x 500		
Pompy hydrauliczne	P1, P2	Pompa o zmiennym wydatku		
	Nateżenie przepływu	l/min	84,6 x 2	
	Ciśnienie hydrauliczne	MPa (kgf/cm ²)	27,4 (280)	
Maks. siła kopania	Ramię	kN (kgf)	38,1 (3880)	
	Łyżka	kN (kgf)	65,2 (6650)	
Kąt obrotu wysięgnika (lewo/prawo)		stopnie	67/60	
	Minimalny przedni promień obrotu z obrotem wysięgnika (lewo/prawo)		1990/2310	
Pomocniczy obwód hydrauliczny (AUX1)	Maks. przepływ	l/min	100	
	Maks. ciśnienie hydrauliczne	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Pomocniczy obwód hydrauliczny (AUX2)	Maks. przepływ	l/min	55,8	
	Maks. ciśnienie hydrauliczne	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Pojemność zbiornika hydraulicznego	l	75		
Pojemność baku	l	115		
Maks. prędkość jazdy	Niski bieg	km/h	2,7	
	Wysoki bieg	km/h	4,8	
Nacisk na grunt	kPa (kgf/cm ²)	39,4 (0,402)		
Prześwit	mm	356		
Poziom hałas	LpA / LwA (2000/14/W/E)	dB (A)	75 / 96	
Drgania*	Przenieszone przez rękę (ISO 5349-2:2001)	Kopanie/niwelacja	m/s:RMS	<2,5 / <2,5
		Jazda / bieg jałowy	m/s:RMS	4,40 / <2,5
	Przenieszone na całe ciało (ISO 2631-1:1997)	Kopanie/niwelacja	m/s:RMS	<0,5 / <0,5
		Jazda / bieg jałowy	m/s:RMS	0,879 / <0,5

*1 Ze standardową łyżką o wadze 176,6 kg, gotowa do pracy

*2 Z operatorem o wadze 75 kg, standardową łyżką 176,6 kg, gotowa do pracy

*3 Wskazane wartości są mierzone w określonych warunkach przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika i mogą się różnić w zależności od stanu eksploatacyjnego.

UDŹWIG

Wysokość punktu podnoszenia	Promień punktu podnoszenia (min.)			Promień punktu podnoszenia (4 m)			Promień punktu podnoszenia (5 m)			Promień punktu podnoszenia (maks.)			
	Na wprost		Obrócony	Na wprost		Obrócony	Na wprost		Obrócony	Na wprost		Obrócony	
	Lemiesz opuszczony	Lemiesz podniesiony		Lemiesz opuszczony	Lemiesz podniesiony		Lemiesz opuszczony	Lemiesz podniesiony		Lemiesz opuszczony	Lemiesz podniesiony		
5 m	Ramię 1750	23,0 (2,35)	23,0 (2,35)	23,0 (2,35)	19,6 (2,00)	19,6 (2,00)	17,2 (1,75)	17,6 (1,80)	15,2 (1,55)	11,8 (1,20)			
	Ramię 2100				18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	17,6 (1,80)	16,7 (1,70)	15,7 (1,60)	12,3 (1,25)			
3 m	Ramię 1750				23,5 (2,40)	21,1 (2,15)	15,7 (1,60)	18,6 (1,90)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)			
	Ramię 2100				22,1 (2,25)	21,6 (2,20)	16,2 (1,65)	18,1 (1,85)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)			
1,5 m	Ramię 1750				27,4 (2,80)	19,1 (1,95)	14,2 (1,45)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	14,7 (1,50)	9,6 (0,98)	7,3 (0,74)
	Ramię 2100				26,5 (2,70)	19,1 (1,95)	14,2 (1,45)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	13,8 (1,41)	9,5 (0,97)	6,9 (0,71)
1 m	Ramię 1750				27,4 (2,80)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,6 (2,10)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)			
	Ramię 2100				27,0 (2,75)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)			
0 m	Ramię 1750				26,0 (2,65)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	19,6 (2,00)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
	Ramię 2100				26,5 (2,70)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	9,3 (0,95)			
-1 m	Ramię 1750	27,9 (2,85)	27,9 (2,85)	20,6 (2,10)	22,5 (2,30)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	17,2 (1,75)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
	Ramię 2100	22,5 (2,30)	22,5 (2,30)	22,5 (2,30)	24,0 (2,45)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	18,1 (1,85)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
-3 m	Ramię 1750				6,9 (0,70)	6,9 (0,70)	6,9 (0,70)						
	Ramię 2100				11,3 (1,15)	11,3 (1,15)	11,3 (1,15)						

Uwaga:

* Udźwigi podano według normy ISO 10567 i nie przekraczają one 75% obciążenia statycznego mechanizmu uchylonego lub 87% udźwigu układu hydraulicznego maszyny.

* Tabela nie uwzględnia łyżki, haka, zawieszia i innych akcesoriów do podnoszenia.

Fluorowane gazy cieplarniane

Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji zawiera fluorowane gazy cieplarniane

Model kabiny	Oznaczenie przemysłowe	Ilość (kg)	ekwiwalent CO ₂ (tony)	GWP
KX080-4g2	HFC-134a	0,98	1,41	1430

(Współczynnik ocieplenia globalnego: GWP)

★ Wszystkie obrazy zamieszczone w broszurze mają charakter wyłącznie poglądowy.

Podczas obsługi koparki należy nosić odzież i sprzęt zgodnie z lokalnymi przepisami i wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa.